

BENEFICIOS

Las barras de refuerzo PINKBAR® FIBERGLAS™ #3 reemplazan las barra de refuerzo de acero #4

En comparación con las barras de refuerzo de acero #4, las barras PINKBAR® #3 tienen mayor resistencia a la tracción y ofrecen la misma mitigación de grietas por contracción que esperaría a una fracción del peso y a menor costo.



7X MÁS LIGERO



MÁS FUERTE



INSTALACIÓN
MÁS RÁPIDA



LIBRE DE ÓXIDO
MÁS DURADERO



MENOR COSTO
VS ACERO



MÁS FÁCIL DE
TRANSPORTAR

EJEMPLOS DE PROYECTOS

Barras de refuerzo PINKBAR® Fiberglas™ #3



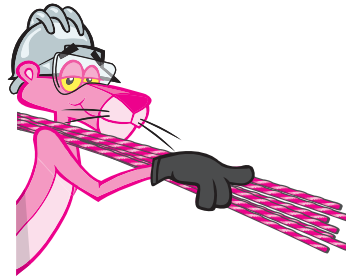
**LOSA EN
CUBIERTA DE
METAL EN
EDIFICIO DE
OFICINAS**
Forney, TX



**LOSA DE TERRENO
DE CONSTRUCCIÓN**
Sede de la Asociación
de Constructores
de Viviendas de
Oklahoma Oklahoma
City, OK



**LOSA DE
HORMIGÓN
INDUSTRIAL**
Bloomfield, IA



HOW WE BUILD NOW™

Soluciones de infraestructura de Owens Corning, LLC

One Owens Corning Parkway
Toledo, OH 43659 USA
Ph: 1-855-OC-Rebar

www.owenscorning.com/pinkbar

CALCULAR
AHORROS



Esta información y los datos aquí contenidos se ofrecen únicamente como una guía en la selección del producto. Creemos que esta información es confiable, pero no garantizamos su aplicabilidad al proceso del usuario ni asumimos ninguna responsabilidad u obligación que surja de su uso o desempeño. El usuario acepta ser responsable de probar minuciosamente cualquier aplicación del producto para determinar su idoneidad. Debido a numerosos factores que afectan los resultados, no ofrecemos garantía de ningún tipo, expresa o implícita, incluidas las de comerciabilidad e idoneidad para un propósito particular. Las declaraciones en esta publicación no se interpretarán como representaciones o garantías o como incentivos para infringir una patente o violar cualquier ley, código de seguridad o reglamento de seguros. Nos reservamos el derecho de modificar este documento sin previo aviso.

Pub. N° 10024859. Febrero de 2022. THE PINK PANTHER™ y © 1964–2022 Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. Reservados todos los derechos. El color ROSA es una marca registrada de Owens Corning. © 2022 Owens Corning. Reservados todos los derechos.



**INFRASTRUCTURE
SOLUTIONS**

BARRAS DE REFUERZO PINKBAR® FIBERGLAS™ MENOS PESO. MÁS FUERZA.™

**Deje atrás el óxido, el peso y la incertidumbre
de precio de las barras de acero.**

Las barras de refuerzo PINKBAR® Fiberglas™ #3 son un material de refuerzo superior para aplicaciones de explanación de hormigón que incluyen estacionamientos, aceras, patios, terrazas de piscinas y entradas para vehículos.

RENDIMIENTO PROBADO

Las barras de refuerzo PINKBAR® Fiberglas™ #3 son probadas para cumplir con los códigos de hormigón residencial aplicables en cuanto a resistencia y rendimiento en lugar del acero #4 para la mitigación de grietas por contracción.

PINKBAR® cumple con los criterios de aceptación ICC-ES AC 454

- Supera la carga de tracción garantizada y el módulo de tracción, probado según ASTM D7905
 - 15.07 kip para PINKBAR® #3 en comparación con 12 kip para acero #4 grado 60 para carga de tracción
 - > 6.5 Msi requerido para el módulo de tracción
- Supera la fuerza de unión media en hormigón, probado según ASTM D7913
 - > 1100 psi requeridos para la fuerza de unión

* Por paquete de envío PINKBAR® pendiente de evaluación ICC-ES AC 454

PINKBAR® cumple con las normas ASTM D-7957

- Las barras de refuerzo PINKBAR® Fiberglas™ cumplen con los requisitos físicos y mecánicos de la norma de materiales ASTM D7957
- Los certificados de lote de producción se proporcionan a pedido con la compra

Mitigación de grietas comprobada en trabajos de explanación

Pruebas independientes han demostrado que el PINKBAR® #3 mitiga las grietas por contracción con la misma eficacia que el acero #4 en losas vertidas y puede aumentar la vida útil a largo plazo de la superficie debido a las propiedades no corrosivas de las varillas de fibra de vidrio.*

* Prueba de contracción restringida en la Universidad de Brescia, Italia, 2020

Aprobaciones estatales

Aprobación de uso oficial en el estado de Wisconsin.

INSTALACIÓN

Se instala como el acero, ¡solo que más rápido!



1. Colocación y espaciado



3. Atado – puede utilizar el mismo método de atado que para las barras de acero: la elección de atadura se basa en la preferencia del contratista



5. Verter



2. Corte – utilice una hoja de sierra de dientes finos, una amoladora, una hoja de carborundo o con punta de diamante; no rebane



4. Silla – se sugieren sillas de apoyo a dos tercios del espaciado de las barras de acero



6. ¡Hacia el siguiente trabajo!

PROPIEDADES FÍSICAS Y MECÁNICAS

DIÁMETRO NOMINAL			ÁREA SECCIONAL TRANSVERSAL NOMINAL		PESO POR UNIDAD/ LARGO		FUERZA DE TRACCIÓN MÁXIMA GARANTIZADA		RESISTENCIA A LA TRACCIÓN MÁXIMA GARANTIZADA		TENSIÓN MÁXIMA DE TRACCIÓN	MÓDULO DE ELASTICIDAD DE TRACCIÓN MEDIA	
Tamaño de barra	pulg	mm	pulg²	mm²	libras/pie	kg/m	kip	kN	ksi	MPa	%	Msi	GPa
#2	0.25	6	0.05	32	0.05	0.07	6.76	30.08	138.0	951	2.03%	6.80	46.88
#3	0.375	10	0.11	71	0.11	0.16	15.07	67.03	137.0	945	2.01%	6.80	46.88
#4	0.500	13	0.20	129	0.18	0.27	26.90	119.66	134.5	927	1.98%	6.80	46.88
#5	0.625	16	0.31	199	0.32	0.47	40.30	179.26	130.0	896	1.91%	6.80	46.88